

股票简称：上柴股份 上柴B股 股票代码：600841 900920 编号：临 2021-054

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年9月11日，本公司在上海证券交易所和指定信息披露媒体披露了《上海柴油机股份有限公司关于受让上海捷氢科技有限公司部分股权暨关联交易的公告》等公告。公司以自有资金人民币19,900万元的对价受让上海汽车集团股份有限公司持有的上海捷氢科技有限公司（以下简称“捷氢科技”）6.1268%的股权（以下简称“本次交易”）。现将本次交易有关风险事项补充公告如下：

1、行业及市场低于预期风险：捷氢科技所处行业为氢能与燃料电池行业。近年来，我国燃料电池汽车产业发展迅速，但由于目前国内氢能与燃料电池产业尚处于初步发展阶段，相关基础性配套建设尚在完善中，市场大规模商业化存在不确定性。目前国内燃料电池汽车应用主要由地方政府示范运营主导，早期可能存在产业扶持政策退坡、投资成本较高、加氢站等基础建设不到位、行业及市场低于预期等风险。

2、捷氢科技业务经营风险：

(1) 市场早期开拓风险：捷氢科技成立于2018年6月，主要为行业客户提供燃料电池产品及工程服务，由于燃料电池产业处于商业化发展初期，业务规模与成熟汽车零部件产业相比较小，目前捷氢科技前五大客户集中度约为90%。若捷氢科技在早期新业务开拓进展不利或现有客户需求大幅下降，可能将对捷氢科技的经营产生不利影响。

(2) 经营亏损风险：截至目前，捷氢科技燃料电池业务尚未实现规模化大批量生产，尚未实现盈利。受经济环境、燃料电池汽车产业政策、下游客户自身采购安排、供应链配套产能规模等多方面影响，捷氢科技收入存在较强的季节性波动、盈利能力具有较大不确定性。如氢能和燃料电池产业短期内不能实现具有规模商业化应用，存在捷氢科技短期内无法给公司创造相应的投资收益的风险，但本次交易金额低于公司最近一期经审计净资产的 5%，因此对公司的财务状况和经营成果不会产生重大不利影响。

(3) 未来发展低于预期风险：由于目前国内氢能和燃料电池产业尚处于初步发展阶段，技术突破、规模化生产能力以及广泛应用场景的形成需要一定时间，国内燃料电池动力系统的集成度、环境适应性、可靠性和寿命、成本控制、氢气储存以及电堆性能、关键部件材料性能与生产、部件与电堆封装等方面的水平都亟待提升。燃料电池汽车产业链长，涉及制氢、储运、加注、应用等环节，都将影响产业整体发展。捷氢科技在未来经营发展中存在未能规模化大批量生产、市场拓展低于预期和行业市场竞争激烈的风险。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

上海柴油机股份有限公司董事会

2021 年 9 月 13 日